

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-645-4-32>

**WATER POLICE IN UKRAINE AND INTERACTION
WITH PATROL POLICE AND PATROL POLICE RESPONSE
SECTORS: REGULATORY AND LEGAL FRAMEWORK
AND CURRENT PRACTICAL ISSUES**

**ПОЛІЦІЯ НА ВОДІ В УКРАЇНІ ТА ВЗАЄМОДІЯ
ІЗ ПАТРУЛЬНОЮ ПОЛІЦІЄЮ ТА СЕКТОРАМИ РЕАГУВАННЯ
ПАТРУЛЬНОЇ ПОЛІЦІЇ: НОРМАТИВНО-ПРАВОВІ ЗАСАДИ
ТА АКТУАЛЬНІ ПРАКТИЧНІ ПРОБЛЕМИ**

Drach Vladislav Maksymovych

*Cadet at the Faculty of Training
Specialists for Pre-trial Investigation
Bodies of the National Police
of Ukraine
Odessa State University
of Internal Affairs
Odessa, Ukraine*

Драч Владислав Максимович

*курсант факультету підготовки
фахівців для органів досудового
розслідування Національної поліції
України
Одеський державний університет
внутрішніх справ
м. Одеса, Україна*

Водні ресурси України мають стратегічне екологічне, економічне й безпекове значення. Розгалужена мережа річок, водосховищ, лиманів і морського узбережжя формує численні ризики, пов'язані з правопорушеннями у водному середовищі, порушенням правил судноплавства, браконьєрством, аварійними ситуаціями та загрозами для життя й здоров'я людей. У цих умовах діяльність поліції на воді є важливою складовою системи забезпечення публічної безпеки. Попри підвищену увагу до розвитку правоохоронних органів, водна поліція стикається з низкою структурних і практичних проблем, що актуалізує необхідність комплексного дослідження її діяльності та перспектив модернізації.

Нормативно-правові засади діяльності поліції на воді ґрунтуються на Законі України «Про Національну поліцію», відповідно до якого водна поліція функціонує у складі спеціалізованого Управління авіації та поліції на воді. Регулювання її діяльності здійснюється Конституцією України, законами та підзаконними актами МВС, правилами використання маломірних суден, природоохоронним і екологічним законодавством, а також нормами адміністративного й кримінального права. Відсутність єдиного комплексного закону про водну поліцію

призводить до фрагментарності регулювання та створює колізії у взаємодії з іншими державними структурами.

Організаційна структура підрозділів поліції на воді формується в регіонах з активним використанням водних об'єктів. Серед основних функцій цих підрозділів – забезпечення громадського порядку та безпеки на водних шляхах, контроль за експлуатацією маломірних суден, протидія браконьєрству, участь у пошуково-рятувальних операціях, охорона інфраструктурних об'єктів та протидія злочинності у прибережних зонах. Реалізація цих завдань потребує належного забезпечення технікою, професійної підготовки та ефективної координації з іншими підрозділами Національної поліції.

Важливою складовою функціонування водної поліції є її взаємодія з патрульною поліцією та секторами реагування патрульної поліції (СРПП). Спільна діяльність цих підрозділів забезпечує комплексний контроль як на водних об'єктах, так і на прилеглих до них територіях. Патрульна поліція відповідає за дорожній контроль уздовж прибережних зон, фіксацію правопорушень, пов'язаних із порушенням правил дорожнього руху поблизу гідротехнічних споруд, реагування на виклики громадян та забезпечення правопорядку у місцях масового відпочинку на воді. СРПП здійснюють реагування на повідомлення про злочини й події у сільській місцевості та на територіях громад, що охоплюють водні об'єкти, забезпечують переслідування та затримання правопорушників, у тому числі тих, які можуть переміщуватися водними шляхами. Координація між патрульною поліцією, СРПП та підрозділами поліції на воді відбувається через спільні оперативні наради, взаємообмін інформацією, узгодження маршрутів патрулювання, а також спільні операції, спрямовані на протидію браконьєрству, виявлення незаконного транспортування вантажів, перевірку суден і забезпечення правопорядку в прибережних рекреаційних зонах.

Серед практичних проблем, що впливають на ефективність роботи водної поліції, ключовими є застаріле матеріально-технічне забезпечення, обмеженість плавзасобів, нестача навігаційних систем, тепловізорів та засобів зв'язку. Кадровий дефіцит та потреба у високоспеціалізованій підготовці співробітників також значно знижують ефективність реагування. Зростання браконьєрства, складність документування правопорушень і недосконалість правового регулювання створюють додаткові виклики у забезпеченні законності на водоймах. Ускладнює діяльність і недостатня інтегрованість інформаційних систем та нечіткість алгоритмів взаємодії між Національною поліцією, Держприкордонслужбою, ДСНС, рибним патрулем та екологічною інспекцією.

Узагальнюючи, можна зазначити, що поліція на воді є важливим елементом системи забезпечення публічної безпеки на водних об'єктах України. Проте ефективність її діяльності залежить не лише від внутрішньої організації та ресурсного забезпечення, а й від якісної взаємодії з патрульною поліцією та СРПП, які значно підсилюють можливості моніторингу, реагування та профілактики правопорушень у прибережних районах. Модернізація технічного оснащення, удосконалення професійної підготовки, оновлення законодавчої бази та формування інтегрованої моделі міжвідомчої взаємодії сприятимуть створенню сучасної системи водної безпеки та підвищенню рівня захищеності населення і природних ресурсів.

Література:

1. Constitution of Ukraine: Law of Ukraine dated June 28, 1996. *Information from the Verkhovna Rada of Ukraine*. 1996. No. 30. Art. 141.
2. On the National Police: Law of Ukraine dated July 2, 2015, No. 580-VIII. *Information from the Verkhovna Rada of Ukraine*. 2015. No. 40–41. Art. 379.
3. On Approval of the Regulations on the Ministry of Internal Affairs of Ukraine: Resolution of the Cabinet of Ministers of Ukraine dated October 28, 2015, No. 878. *Government Courier*. 2015.
4. On approval of the Rules for the use of small (small) vessels on water bodies of Ukraine: Order of the Ministry of Transport of Ukraine dated 10.05.1999. No. 239.
5. On approval of the Procedure for interaction between the National Police, the State Border Guard Service, the State Emergency Service, and the fish protection patrols in ensuring safety on the water: joint order of the Ministry of Internal Affairs, the State Border Guard Service, the State Emergency Service, and the State Agency for Fisheries dated June 15, 2020, No. 472/515/423/71.
6. Bandurka O. M., Bechko R. O. Legal and organizational foundations of the activities of the National Police of Ukraine. Kharkiv : Kharkiv National University of Internal Affairs, 2020. 312 p.
7. Gumenyuk O. V. Administrative and legal regulation of safety on water bodies in Ukraine. *Legal Scientific Journal*. 2021. No. 2. P. 45–53.
8. Klymenko I. O. Organization of public safety and order at water bodies. *Bulletin of the National Academy of Internal Affairs*. 2019. No. 3. P. 112–118.
9. Kornienko M. V., Tarasenko O. S. Interaction of National Police units in the field of water safety. *Law Forum*. 2020. No. 2. Pp. 87–95.
10. Mykhailenko P. P. Administrative and legal means of combating poaching on water bodies. *Law and Society*. 2021. No. 4. Pp. 213–219.

11. National Police of Ukraine. Aviation and Water Police Department: official materials and activity reports. Kyiv, 2023. 54 p.

12. Sytnik O. M. Interagency cooperation in the field of water resources protection: problems and prospects. *Public Administration: Theory and Practice*. 2018. No. 1. P. 97–103.

13. Tarasenko L. S. Problems of regulatory and legal support for the activities of specialized police units in Ukraine. *Scientific Bulletin of the Ministry of Internal Affairs*. 2020. No. 1. P. 58–64.

14. Shvets D. V. Organizational and tactical principles of the water police: current status and prospects. *Bulletin of the KNUVS*. 2022. No. 2. Pp. 134–142.

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-645-4-33>

INNOVATIONS IN MANAGEMENT AND INTERNAL CONTROL AS A FACTOR IN ENHANCING THE RESILIENCE OF MARITIME INFRASTRUCTURE UNDER HYBRID THREATS

ІННОВАЦІЇ В УПРАВЛІННІ ТА ВНУТРІШНЬОМУ КОНТРОЛІ ЯК ЧИННИК ПІДВИЩЕННЯ СТІЙКОСТІ МОРСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ В УМОВАХ ГІБРИДНИХ ЗАГРОЗ

Dulina Oksana Vasylivna

*PhD in Law, Associate Professor,
Associate Professor at the Department
of Public Administration
and Regionalism
Odesa Polytechnic National University
Odesa, Ukraine*

Дуліна Оксана Василівна

*кандидат юридичних наук, доцент,
доцент кафедри публічного
управління та регіоналістики
Національний університет
«Одеська політехніка»
м. Одеса, Україна*

Морська інфраструктура держав Балто-Чорноморського регіону перебуває у зоні підвищених ризиків через поєднання військових, кібернетичних, екологічних та інформаційних загроз. Гібридний характер сучасних атак, від кібервтручань у системи навігації до блокування логістичних шляхів і дезінформації, потребує нових підходів до управління та внутрішнього контролю. У цих умовах інноваційні механізми контролю стають ключовим інструментом підвищення стійкості морської інфраструктури та забезпечення її безпечного функціонування.