

### Література:

1. «Про електронну комерцію» Закон України від 03.09.2015 № 675-VIII. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/675-19#Text>
2. «Про платіжні послуги» Закон України від 30.06.2021 № 1591-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/1591-20#Text>
3. Постанова Верховного Суду від 26 листопада 2025 року у справі №757/19840/20-ц. URL: <https://reyestr.court.gov.ua/Review/132237744>.
4. Постанова Верховного Суду України від 13 травня 2015 року у справі № 6-71цс15. URL: <https://reyestr.court.gov.ua/Review/44268905>.
5. Квасній Л., Ахек'яна А., Моравська О. Проблеми державного регулювання ринку електронних платежів в Україні. *REVIEW OF TRANSPORT ECONOMICS AND MANAGEMENT*. Випуск № 13(29) (2025). 2025 С. 15–24. DOI: <https://doi.org/10.15802/rtem2025/338458>.

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-674-4-16>

## THEORETICAL AND PRACTICAL ASPECTS OF AUTHORIZATION TO CONDUCT CUSTOMS BROKERAGE ACTIVITIES

### ТЕОРЕТИКО-ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ АВТОРИЗАЦІЇ НА ПРОВАДЖЕННЯ МИТНОЇ БРОКЕРСЬКОЇ ДІЯЛЬНОСТІ

**Ivanchenko E. P.**

*Candidate of Juridical Sciences (Ph.D.),  
Researcher  
Academician F. H. Burchak Research  
Institute of Private Law and  
Entrepreneurship of the NALS  
Kyiv, Ukraine*

**Ivanchenko E. P.**

*кандидат юридичних наук, науковий  
співробітник  
Науково-дослідний інститут  
приватного права і підприємництва  
імені академіка Ф. Г. Бурчака НАПрН  
м. Київ, Україна*

Ухвалення Верховною Радою України Закону від 22 серпня 2024 р. № 3926-IX «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу» (Закон № 3926-IX) [1] внесло суттєві зміни у функціональну діяльність митних брокерів. В першу чергу це стосується таких нововведень, як запровадження процедури авторизації на провадження митної брокерської діяльності, яка суттєво відрізняється від попередньої та вимагає додаткових організаційно-правових заходів з боку органів державної влади.

Зокрема, Законом № 3926-IX внесено зміни до статті 416 Митного кодексу України [2], якою визначено, що митний брокер – це підприємство, якому надано *авторизацію на провадження митної брокерської діяльності* та яке надає послуги митного представництва, а також послуги з декларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення, в інтересах іншої особи від її імені або від власного імені.

Також Законом № 3926-IX запроваджено *авторизацію на провадження митної брокерської діяльності* закріпленою статтею 417 Митного кодексу України, у відповідності до якої авторизацію може отримати підприємство, яке має обліковий номер в митних органах (тобто здійснює операції з товарами) та відповідає критерію «дотримання вимог митного та податкового законодавства України, а також відсутність фактів притягнення до кримінальної відповідальності» (ч. 1 ст. 14 Митного кодексу України) та умовам 2 і 4 критерію «забезпечення практичних стандартів компетенції або професійної кваліфікації відповідальної посадової особи підприємства» (пп. 2 та 4 ч. 4 ст. 14 Митного кодексу України в редакції Закону № 3926-IX).

15 квітня 2025 року Уряд прийняв постанову № 454 «Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2022 р. № 1092» (Постанова) [3], проект якої розроблено Міністерством фінансів України спільно з Державною митною службою України, за підтримки Проектного офісу реформ при Міністерстві фінансів України та проекту EU4PFM (Програма з управління державними фінансами в Україні).

По своїй суті Постанова має переважно технічний характер і спрямована на імплементацію змін, внесених до Митного кодексу України Законом № 3926-IX. Однак без схваленого Урядом інструментарію не можливий початок застосування оновлених норм законодавства, спрямованих на наближення до Європейського Союзу (ЄС).

Крім цього, Постановою переглянуто та модернізовано систему митних авторизацій, зокрема на провадження митної брокерської діяльності, що ще більш наблизило її до європейської. Це, в свою чергу, дає можливість як бізнесу, так і митниці вчасно адаптуватися до оновлених правил у сфері зовнішньоекономічної діяльності та здійснити поступовий перехід від поточного до нового митного законодавства, зберегти та надати можливість підвищити конкурентоздатність українського бізнесу на етапі його інтеграції з бізнесом ЄС [4].

У відповідності до нових вимог підприємства, які нині мають дозвіл на провадження митної брокерської діяльності, повинні отримати нову авторизацію замість наявного дозволу до 19 квітня 2026 року. Протягом перехідного періоду, який триватиме до 18 квітня 2026 року

включно, чинний дозвіл залишається дійсним. Крім того, оновлене законодавство встановлює чіткий термін отримання авторизації на провадження митної брокерської діяльності – протягом п'яти робочих днів [5].

Слід звернути увагу, що станом на 31 грудня 2025 року Державною митною службою України надано 907 авторизацій на провадження митної брокерської діяльності. Тоді, як вже у січні 2025 року – 308 авторизацій [6]. Це свідчить про прискорення процесу надання авторизацій на провадження митної брокерської діяльності та поступове збільшення звернень митних брокерів до Державної митної служби України.

Але, якщо порівнювати кількість митних брокерів, що мають дозволи на провадження митної брокерської діяльності (9011) з кількістю митних брокерів, що не отримали авторизацію на провадження митної брокерської діяльності, але здійснювали діяльність у 2025 році (8424), то це дуже невелика кількість. Отже, можна спрогнозувати, що в подальшому кількість звернень від підприємств, які займаються митною брокерською діяльністю буде зростати, оскільки до фіналізованої дати подання документів на авторизацію – 19 квітня 2026 року залишилось обмаль часу.

Незважаючи на те, що Державна митна служба України уживає певних заходів щодо прискорення процесу авторизацій на провадження митної брокерської діяльності, таких як:

- проведення спільних нарад з Громадською Радою при Державній митній службі України, на яку було запрошено Асоціацію митних брокерів України, Асоціацію професійних митних посередників та представників митних брокерів;

- розміщення на своєму офіційному сайті у вкладці «митне законодавство» – «авторизація на провадження митної брокерської діяльності: як уникнути відмов?»: доповнено розділ «рекомендації щодо подання документів для отримання авторизації» пунктом 4 «Інформування підприємством про зміну відомостей та внесення змін до діючої декларації»;

- затвердження Плану проведення моніторингу відповідності підприємств критеріям та/або умовам надання авторизацій та умовам, визначеним авторизаціями, на 2026 рік від 25 грудня 2025 року № 3/18-02-02/21143 тощо, ситуація щодо прогнозовано-очікуваних показників кількості наданих Державною митною службою України авторизацій на провадження митної брокерської діяльності, яка б мала забезпечувати стабільність процесу з митного контролю та оформлення товарів із застосуванням митних посередницьких послуг з 19 квітня 2026 року продовжує залишатися досі складною та непередбачуваною.

Прискорення вирішення цього питання з розробленням плану заходів щодо реалізації визначених обумовлено не тільки необхідністю забезпечення безперервного митного контролю та оформлення товарів і транспортних засобів комерційного призначення, що переміщуються через митний кордон України, а і тих що мають пріоритетне важливе значення у період правового режиму воєнного стану. Процес своєчасного доставлення та митного оформлення таких вантажів, як товари військового призначення, енергетичне обладнання, гуманітарна допомога, медичне обладнання, ліки тощо, є частиною здійснення митної безпеки, яка є складовою економічної безпеки держави, а тому його організаційно-правова реалізація вимагає від державних органів влади всебічного сприяння та допомоги.

З врахуванням вищезазначеного вбачається, що з боку Міністерства фінансів України та Державної митної служби України, на які безпосередньо покладені обов'язки забезпечення формування, а також реалізації державної фінансової та митної політики відповідно, вимагається вжиття додаткових заходів щодо прискорення процесу авторизації на провадження митної брокерської діяльності з метою організації подальшої стабільної роботи у сфері митних посередницьких послуг і недопущення необґрунтованих затримок митного контролю та оформлення товарів підприємствами, які надають послуги митного представництва, а також послуги з декларування товарів, транспортних засобів комерційного призначення, в інтересах іншої особи від її імені або від власного імені.

### Література:

1. Про внесення змін до Митного кодексу України щодо імплементації деяких положень Митного кодексу Європейського Союзу: Закон України від 22 серпня 2024 року № 3926-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/card/3926-20>.

2. Митний кодекс України: Закон України від 13 березня 2012 року № 4495. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/4495-17#Text>

3. Про внесення змін до постанови Кабінету Міністрів України від 27 вересня 2022 р. № 1092. Постанова Кабінету Міністрів України від 15 квітня 2025 року № 454. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/454-2025-%D0%BF#n2>

4. Рішенням Уряду оновлено систему надання митних авторизацій для наближення її до європейської. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua/en/news/novini-20/post/rishenniam-uriadu-onovleno-sistemu-nadannia-mitnikh-avtorizatsii-dlia-nablizhennia-yiyi-do-ievropeiskoyi-2113>.

5. Зміни до Митного кодексу України: Авторизація на провадження митної брокерської діяльності. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua/en/news/novini-20/post/zmini-do-mitnogo-kodeksu-ukrayini-avtorizatsiia-na-provadhennia-mitnoyi-brokerskoyi-diialnosti-1901#scrollTop=0>

6. Підсумки року та перспективи авторизації митних брокерів: результати спільної наради Держмитслужби та представників бізнесу. Державна митна служба України. URL: <https://customs.gov.ua/en/news/novini-20/post/pidsumki-roku-ta-perspektivi-avtorizatsiyi-mitnikh-brokeriv-rezultati-spilnoyi-naradi-derzhmitsluzhbi-ta-predstavnikiv-biznesu-2634#scrollTop=0>

DOI <https://doi.org/10.30525/978-9934-26-674-4-17>

**NATIONAL INFLUENCE ON THE INSTITUTIONAL DESIGN OF  
THE INTERNATIONAL REGISTER OF DAMAGE CAUSED BY  
THE AGGRESSION OF THE RUSSIAN FEDERATION AGAINST  
UKRAINE**

**НАЦІОНАЛЬНИЙ ВПЛИВ НА ІНСТИТУЦІЙНИЙ ДИЗАЙН  
МІЖНАРОДНОГО РЕЄСТРУ ЗБИТКІВ, ЗАВДАНИХ АГРЕСІЄЮ  
РОСІЙСЬКОЇ ФЕДЕРАЦІЇ ПРОТИ УКРАЇНИ**

**Kyryltsev K. S.**

*PhD student*

*State Organization "V. Mamutov  
Institute of Economic and Legal  
Research of the National Academy  
of Sciences of Ukraine"  
Kyiv, Ukraine*

**Кирильцев К. С.**

*аспірант*

*Державна установа «Інститут  
економіко-правових досліджень  
імені В. К. Мамутова Національної  
академії наук України»  
м. Київ, Україна*

З початку повномасштабного вторгнення Російської Федерації Україна працює над пошуком ефективних шляхів відшкодування збитків, завданих збройною агресією. Одним із таких шляхів є створення міжнародного компенсаційного механізму – правового інструменту, альтернативного національним судам та існуючим міжнародним установам. Підтримана Генеральною Асамблеєю ООН, концепція механізму складається з реєстру, що прийматиме заяви від постраждалих, комісії, що розглядатиме заяви та призначатиме компенсації,